

Technische Angaben zu Holder C 270

Motor	Motor	C 250 / C 350: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Diesel C 270 / C 370: Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Turbodiesel	
	Hubraum	2615 cm ³	
	Leistung	C 250 / C 350: 36,5 KW (50 PS) C 270 / C 370: 49,2 KW (67 PS)	
	Drehmoment	C 250 / C 350: 167,5 Nm C 270 / C 370: 217,0 Nm	
	Kühlung	Wasserkühlung	
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung	
	Kraftstoff-Tankinhalt	65 l	
	Lichtmaschine	Max. 90 A / 12 V	
	Antrieb	Antrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb Digital-elektronisch gesteuert Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung Permanenter Allradantrieb 4 gleich große Räder Gefederte Vorder- und Hinterachse
		Differenzialsperre	Vorn und hinten mechanisch. Gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar. Wirkt zu 100 % auf beide Achsen.
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h	
Zapfwellen		Optional: lastschaltbare, unabhängige Zapfwelle Vorn und hinten getrennt schaltbar Vorn: mechanisch angetrieben, 1000 U/min oder wahlweise 540 U/min Hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min	
Bremsen		Hydraulisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse. Wirkt über den hydrostatischen Fahrtrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder. Elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse.	
Hydraulik		Hydraulik	Hydraulikpumpe 34 l/min. Optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 80 l/min. Oder: Tandempumpe 25 l/min + 60 l/min.
	Hydraulikölmenge	38 l	
	Aushubkraft	Vorn 1100 kg/ hinten 1100 kg	
	Dreipunktaushebung	Normdreipunkt. Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT IN auf KAT I	
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck	
Kabine	Kabine	Komfort-1- oder 2-Mann-Kabine. Mechanisch gefederter Fahrersitz. Mitschwingende Multifunktionsarmlehne. 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz.	